

ผลการประเมินบทความ
การประชุมวิชาการระดับชาติ “การเรียนรู้ด้านมนุษยศาสตร์และด้านสังคมศาสตร์” ครั้งที่ 3
ประจำปี 2563

รหัสบทความ NACHSL-2019_O_256

บทความเรื่อง : การเปิดรับข่าวสาร ทักษะคิด และพฤติกรรมในการเลือกซื้อรถยนต์อีโคคาร์ ในเขตจังหวัดชลบุรี

แนวทางการแก้ไข

1. บทคัดย่อ / Abstract

ควรเพิ่มรายละเอียดของระเบียบวิธีวิจัย เช่น การวิเคราะห์ข้อมูล วิธีการสุ่มตัวอย่าง

2. บทนำ

ควรมีการอ้างอิงแหล่งข้อมูลในเนื้อหาบ้าง เพื่อแสดงให้เห็นถึงการค้นคว้าข้อมูลจากหลายแหล่งข้อมูล และปัญหาการวิจัยยังไม่ชัดเจน

3. วัตถุประสงค์ของการวิจัย

-ไม่มี-

4. การทบทวนวรรณกรรม

การทบทวนวรรณกรรมควรแสดงให้เห็นถึงทฤษฎี /แนวคิด/

เอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้องที่นำมาเป็นพื้นฐานการทำวิจัยในครั้งนี้และเพื่อนำมาอ้างอิงในการอภิปรายผล

5. วิธีดำเนินการวิจัย

ควรเพิ่ม การวิเคราะห์ t-test เนื่องจากมีการศึกษาความแตกต่างระหว่างเพศกับทัศนคติต่อรถยนต์อีโคคาร์

ควรระบุจำนวนประชากร การได้มาซึ่งขนาดกลุ่มตัวอย่างและวิธีการสุ่มตัวอย่าง

การตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือและ รายละเอียดของเครื่องมือในแต่ละตอน

ควรมีการระบุเกณฑ์ที่ใช้วัดระดับความสัมพันธ์ (r)

6. ผลการวิจัย

ควรมีการนำเสนอผลการวิจัยในรูปแบบตาราง เพื่อให้เข้าใจได้ง่ายมากขึ้นและการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย ควรมีการแสดงส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานควบคู่ด้วยเสมอ

7. อภิปรายผล

-ไม่มี-

8. ข้อเสนอแนะ

เพิ่มข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยครั้งต่อไป

9. เอกสารอ้างอิง

9.1 เอกสารอ้างอิงท้ายบทความไม่มีอยู่ในเนื้อหา

- จีราวรรณ หรดี. (2556).
- ชานินทร์ ศิลป์จารุ. (2555).
- ภัทรภา พัฒคุ้ม. (2555).
- ศิริบุญญา ศิริบุญ (2554).
- ตา ดิษฐบุญเชิญ. (2553).
- อำนาจ พนาคุณากร. (2555).

9.2 เพิ่มเติมเอกสารอ้างอิงของ

- วรวิรัตน์ สิทธิ(2556)
- ชีรยุทธ จิ่งธีรพานิช (2556)
- ธัชพล ภัทรไชยประภา (2554)
- มงคล เอกพันธ์ (2560, หน้า 35)

- พีระ จิรโสภณ (2529, หน้า 637-639)
- Schiffman and Kanuk (2010)

9.3 ควรใช้ format กับทางสำนักพิมพ์และทำให้สอดคล้อง

ความเห็นของผู้ทรงคุณวุฒิ

-ไม่มี-